

TATRA T-148 C ve všech modifikacích

Cisternové automobily TATRA 148 jsou určeny podle provedení k plnění pozemní techniky, k plnění letadel a k přepravě pohonných hmot.

Cisternové automobily TATRA 148 jsou třínápravové s kyvadlovými polonápravami a nezávislým odpérováním všech kol. Obě zadní nápravy jsou trvale poháněny, pohon přední nápravy lze zapnout v případě potřeby. Jsou využívány i pro tah cisternových přívěsů CP 11.

a) Cisternový automobil - plnič pozemní techniky T-148-CL

Je určen k doplňování palivových nádrží pozemní techniky měřeními a filtrovanými pohonnými hmotami. Objem nádrže je 11.000 l.

b) Cisternový automobil - plnič letadel CAPL-T-148-15

Je určen k doplňování (odsávání) nádrží letadel (pozemní techniky) měřeními a filtrovanými pohonnými hmotami. Druhořadě k dopravě, skladování a přečerpávání pohonných hmot. Objem nádrže ze skelného laminátu je 15.000 l.

c) Cisternový automobil - přepravník CA-T-148-17

Je určen k přepravě všech druhů pohonných hmot a ve spojení s prostředky hromadného doplňování k plnění pozemní a letecké techniky. Druhořadě pro skladování a přečerpávání pohonných hmot. Objem nádrže ze skelného laminátu je 17.000 l.



Cisternový automobil - přepravník CA-T-148-17 (T-148 CA)

Technická data

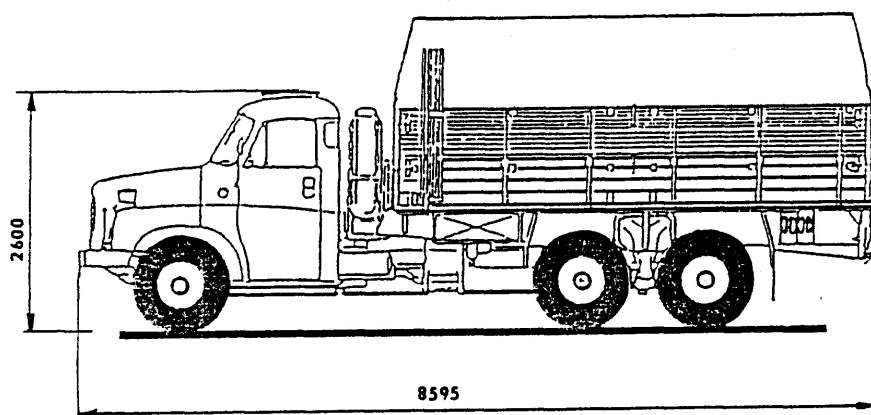
	Plnič pozemní techniky T-148 CL	Plnič letadel CAPL-T148-15	Přepravník PH CA-T148-17
Strojový spodek	T-148 PP 4V 6 x 6	T-148 PP 36 VN 6 x 6	T-148 PP VN 6 x 6
Výkon motoru	156 kW	156 kW	156 kW
Délka	8.813 mm	8.965 mm	8.965 mm
Šířka	2.480 mm	2.500 mm	2.500 mm
Výška	2.900 mm	2.970 mm	2.917 mm
Světlá výška	290 mm	290 mm	290 mm
Hmotnost - pohotovostní	13.060 kg	11.600 kg	10.830 kg
- celková	22.800 kg	23.850 kg	24.500 kg

Speciální nastavba

Nádrž - skutečný objem	11.000 l	15.000 l	17.000 l
Materiál nádrže	ocel	skelný laminát	skelný laminát
Čerpadlo	100 SLVN 4/4 DS odstředivé	100 SLVN 4/4 DS 03 odstřed.	100 SLVN 4/4 DS 03 odstřed.
Dopravované množství	1.000 l/min	1.000 l/min	1.000 l/min
Filtr	F 230.80	ZTS	-
Měřič	L 600	9101.80	-
Plnicí rychlost			
- jednou výdejní pistolí	300 l/min	300 l/min	-
- tlakovou koncovkou	-	416 l/min	-

T - 148 VNM

Nákladní terénní automobil TATRA 148 VNM 6 x 6 je určen k přepravě užitečného nákladu do hmotnosti 13.000 kg. Na komunikacích utáhne automobil přívěsy o maximálně přípojně hmotnosti 20.000 kg; v únosném terénu jeden nebo dva přívěsy do 10.000 kg.



Automobil TATRA 148 VNM

Takticko - technická data

Délka	8.595 mm
Šířka	2.500 mm
Výška přes poklop	2.600 mm
Výška s plachtou	3.250 mm
Světlá výška	290 mm
Celková hmotnost	
• na silnici	23.500 kg
• v terénu	18.500 kg
Užitečný náklad	
• na silnici	13.000 kg
• v terénu	8.000 kg
Pohotovostní hmotnost	10.500 kg
Maximální dovolená hmotnost přívěsu	
• po veřejných komunikacích	20.000 kg
• v terénu	10.000 kg
Celková hmotnost jízdní soupravy	
• na silnici	38.000 kg
• v terénu	28.500 kg
Brodivost	800 mm
Maximální dovolená rychlost	80 km/hod.
Spotřeba	32,5 l + 5%
Motor - typ	TATRA 2 - 928 - 17 s omezovacím regulátorem
Druh	vícepalivový, čtyřdobý, vznětový s přímým vstřikem paliva
Počet válců	8
Uspořádání válců	samostatné válce ve dvou řadách do V
Vrtání/zdvih	120/140
Výkon při 2000 ot.min ⁻¹	148,6 kW
Hlavní převodovka	převody s čelními ozubenými koly se šikmým ozubením, 2 - 5. rychlostní stupeň s jištěnou synchronizací
Počet rychlostních stupňů	5 - vpřed; 1 - vzad
Přídavná převodovka	převod ozubenými koly, s mezinápravovým diferenciálem pro zdvojenou

Počet rychlostních stupňů	zadní nápravu 2 (normální a redukovaný)
Brzdy	
Provozní	vzduchová, dvouokruhová
Parkovací	ruční, mechanická působící přes hnací ústrojí
Odlehčovací	výfuková, uzavírá výfukové potrubí a přívod paliva
Pneumatiky	11,00 - 20 eHD 14 PR

TATRA 148 S1 a S3

Nákladní automobil TATRA 148 S1 (jednostranný sklápěč) S3 (třístranný sklápěč) je třínápravový automobil s pohonem na všechna kola a pohon přední nápravy je vypínatelný. Je určen pro přepravu nákladů do celkové váhy 26000 kg a ve spojení do soupravy až do celkové váhy 38000 kg. Osvědčuje se zde konstrukce kyvadlových polonáprav a soustava uzamykatelných diferenciálů s mezinápravovým diferenciálem.



TATRA 148 S3



Motor

Typ	TATRA 2- 928- 1 naftový , vzduchem chlazený
Vrtání	120/140 mm
Obsah	12 667 cm ³
Výkon	212 k/2000 ot/min
Měrná spotřeba	180 g/kh

Hlavní technické údaje

	TATRA S 1	TATRA S 3
pohotovostní váha kg	10600	11060
užitečné zatížení kg silnice terén	11500 15500	10940 14940
obsah korby (bez navršení) m ³	9	8
průměr zatačení m	18,5	18,5
průměrná spotřeba (váha 22000 a rychlosti 50 km/h)	31,2	31,2
napětí	24 V	24 V
obsah palivové nádrže l	200	200
pneu	11 x 20	11 x 20

AUTOJEŘÁB AD 070 T – 148

Autojeřáb AD 070 je silniční výložníkový jeřáb o nosnosti 7000 kg. Je montován na podvozku TATRA 148 a je zvláště vhodný pro rychlé, krátkodobé zásahy i ve velkých vzdálenostech a pro práci v těžkém terénu. Popis podvozku včetně motoru viz Tatra 148 VVN nebo Tatra 148 S3.



T – 148 AD 070

Tento jeřáb je konstrukčně odvozen od autojeřábu AB 063 s malými úpravami tj. změněná kabina, hydraulický systém a protizávaží, čímž se dosáhlo větší nosnosti na 7.000 kg.

Nosná konstrukce jeřábu je z větší části svařovaná – rám s výklopnými podpěrami, trubkový výložník, konsola motoru, kabina jeřábníka a skříň protiváhy. Příhradový trubkový výložník je lichoběžníkového průřezu a má kladkovou hlavici, která dovoluje dosáhnout vyložení 6 m se základním výložníkem a 8,5m s nástavcem od osy otáčení.

Všechna pohybová ústrojí jsou poháněna hydraulicky. Jeřáb je poháněn naftovým motorem automobilu, který přes převodovou a redukční skříň podvozku pohání zubové vysokotlaké čerpadlo, které je napojené na hydraulické obvody přes rozvaděč.

Hlavní takticko-technická data jeřábu :

Maximální sklopný moment	24 tm
Maximální vyložení :	
základní výložník	6 m
výložník s nástavcem	8,5 m
Nosnost :	
při vyložení	
do 2,9 m	7000 kg
do 4,8 m	5000 kg
do 6 m	4000 kg
do 8,5 m	2500 kg
Pracovní rychlosti :	
a) otáčení o 360° (s max.břemenem)	65 s
b) rychlosti zdvihu háku – pro zákl.výložník	7m/min
pro nástavec	15,6m/min
c) rychlost zdvihu výložníku :	
vztyčení	30 s
spuštění	30 s

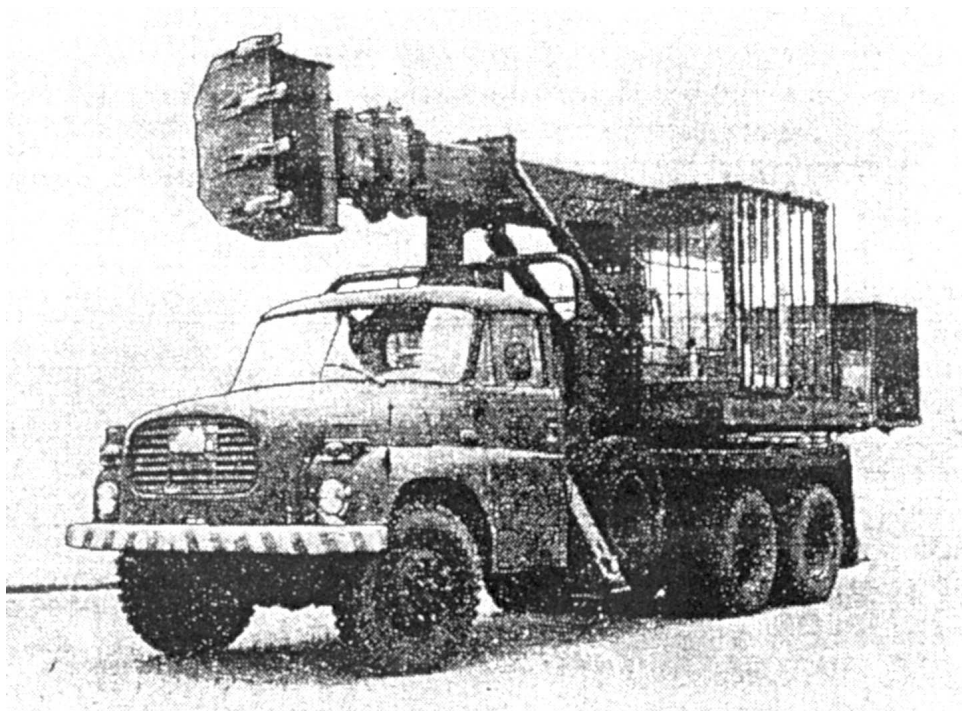
Uvedené hodnoty platí pouze za předpokladu, že budou provedena všechna potřebná opatření k zajištění stability jeřábu tj. úplné vyklopení a zajištění opěr, zavěšení protiváhy a při ustavení jeřábu do přibližné vodorovné polohy.

Silniční jeřáb je určen pro manipulaci s břemenem v pracovním rozsahu, jaký je umožněn vlastním jeřábovým zařízením.

Váha jeřábu :	
pohotovostní váha	15 560 kg
Rozměry :	
délka v transportní poloze	8 220 mm
délka v transportní poloze s nástavcem	10 635 mm
šířka s opěrkami sklopenými	4 100 mm
šířka s opěrkami zvednutými	2 440 mm
výška v transportním postavení	3 420 mm

Hydraulické lopatové rýpadlo UDS 110a ; UDS 114a

Hydraulické lopatové rýpadlo UDS 110a je stroj na strojovém spodku automobilu TATRA 148. Hydraulické lopatové rýpadlo UDS 114a je stroj na strojovém spodku TATRA 815 - P17.



Hydraulické lopatové rýpadlo UDS 110a

Rýpadlo je opatřeno lopatou se zuby a odnímatelným rozrývacím nožem na dně lopaty. V mírném klimatickém pásmu (v rozsahu teplot okolního vzduchu -15°C až $+37^{\circ}\text{C}$) je schopné vykonávat tyto práce :

- hloubení příkopů o šířce 1,1 m a hloubce do 6,1 m,
- hloubení jam o hloubce do 6,1 m,
- úpravu vjezdu do brodu a výjezdu z brodu,
- přemísťování skácených stromů a jiných válcových břemen do průměru 70 cm a od hmotnosti 1.200 kg (s úplně vysunutým výložníkem) do hmotnosti 4.700 kg (s úplně zasunutým výložníkem) s rýpadlem podepřeným na vodorovné rovině.

Rýpadlo lze použít na práci v horninách 2 - 4. třídy a ve snadno trhatelných horninách 5.třídy podle ČSN 73 3050 s měrnou hmotností nejvýše 1.800 kg/m^3 . Při práci v horninách 5.třídy je nutno horninu nejdříve rozrušit nožem upevněným na dně lopaty.

Strojový podvozek se zesíleným pérováním předních kol umožňuje velkou pohyblivost rýpadla na silnicích i únosných polních cestách.

Hlavní takticko - technická data (UDS 110 a)

Délka stroje s výložníkem v horní přepravní poloze	8.900 mm
Šířka podvozku	2.490 mm
Výška kabiny strojníka	3.440 mm
Výška stroje s výložníkem v horní poloze	3.700 mm
Vzdálenost vnější zadní plochy od osy otáčení svršku	2.870 mm

Vzdálenost podpěr v podélném směru	4.300 mm
Vzdálenost podpěr v příčném směru	2.680 mm

Dosahy s hloubkovou lopatou

Výložník zcela zasunut	
• maximální vodorovný dosah	5.920 - 6.200 mm
• maximální hloubkový dosah	1.400 - 2.000 mm
Výložník zcela zasunut	
• maximální vodorovný dosah	10.100 - 10.500 mm
• maximální hloubkový dosah	4.900 - 6.100 mm

Technické údaje

Geometrický objem lopaty	0,5 m ³
Teoretický čas pracovního cyklu	22 s
Dovolený sklon při práci	
• v příčném směru	5°
• v podélném směru	10°
Rypná síla	
• při zasouvání výložníku	88 kN
• při vysouvání výložníku	74,6 kN
Maximální síla na řezné hraně lopaty od válce lopaty	73,5 kN
Nosnost při zasunutém výložníku	4.700 kg
Nosnost při zcela vysunutém výložníku	1.200 kg
Provozní hmotnost	20.200 kg
Tlak přední nápravy na terén	46 kN
Tlak obou zadních náprav na terén	156 kN
Maximální přepravní rychlost na silnici	50 km/hod
Maximální stoupavost	asi 50 %
Motor strojového spodku - typ	T2 - 928 -1
Výkon při 2.000 ot.min ⁻¹	148 kW
Průměrná spotřeba paliva na 100 km	65 l

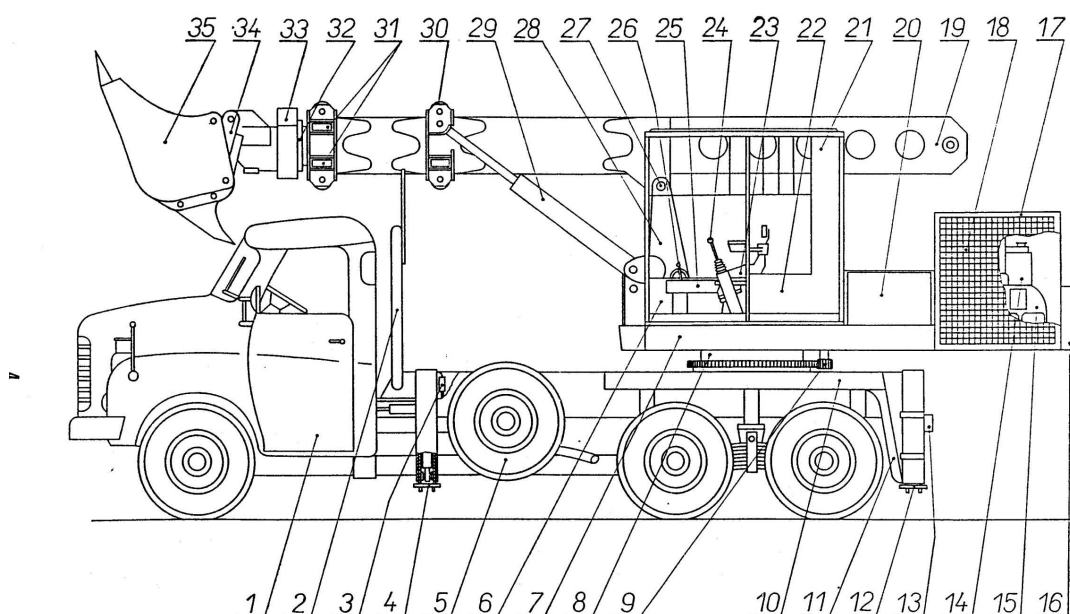
Motor rýpadla - typ
 Výkon při 2.200 ot.min⁻¹
 Objem válců
 Chlazení
 Průměrná spotřeba paliva

ZETOR 8601
 82,4 kW
 6.842 cm
 vodní s nuceným oběhem a termoregulátorem
 24 l/Mh

Takticko - technická data u rýpadla UDS 114 a se liší v podstatě pouze u strojového spodka.

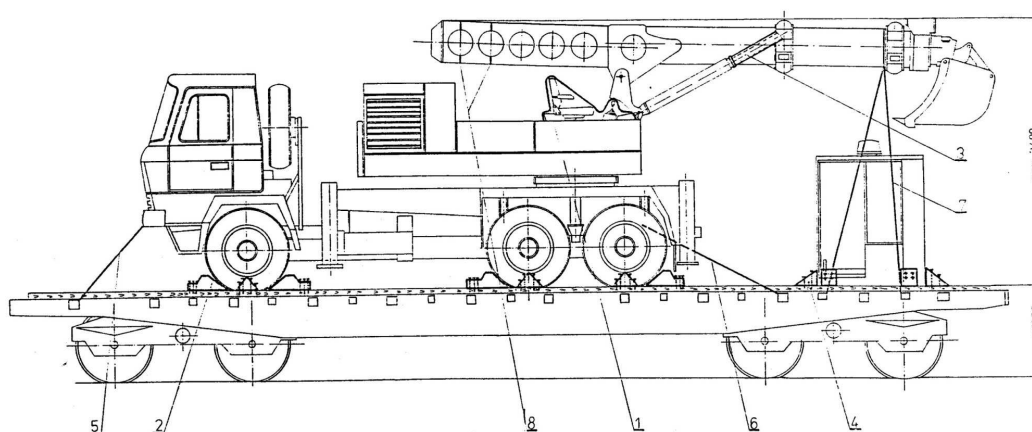
Rýpadlo má tyto hlavní části :

- strojový spodek T-148 nebo T-815 s pomocným pohonem
- spodní rám
- hydraulické podpěrné zařízení
- horní rám
- naftový motor ZETOR 8601
- náhon hydraulického čerpadel
- pracovní zařízení
- hydraulické zařízení
- kabina strojníka
- ovládání rýpadla
- elektrické zařízení
- filtrační a ventilační zařízení
- příslušenství.



Obr. 4. Hydraulické lopatové rýpadlo UDS 110a, rozmístění částí

1 - strojový spodek TATRA 148, 2 - podpěra výložníku, 3 - vzduchová soustava, 4, 12 - výšuvná podpěra, 5 - záložní kolo, 6 - naftové topení, 7 - horní rám, 8 - radiální ložisko otoče, 9 - pastorek hydromotoru otoče, 10 - spodní rám, 11 - blatník, 13 - zadní skupinová svítilna, 14 - naftový motor ZETOR 8601, 15 - náhon čerpadel, 16 - protizavaz, 17 - kryt motoru, 18 - nádrž hydraulické kapaliny, 19 - vnější rameno výložníku, 20 - kryt hydraulického zařízení (vlevo), nádrž paliva (vpravo), 21 - kabina strojníka, 22 - filtrační a ventilační zařízení a výstroj, 23 - sedačka, 24 - ovládací páka, 25 - přístrojová deska, 26 - páka pro ovládání vertikálního čerpadla motoru, 27 - čep, 28 - polohové rameno, 29 - hydraulický válec, 30, 31 - vodící kladka, 32 - vnitřní (výšuvné) rameno výložníku, 33 - otočná hlava, 34 - rychloupínací, 35 - lopata

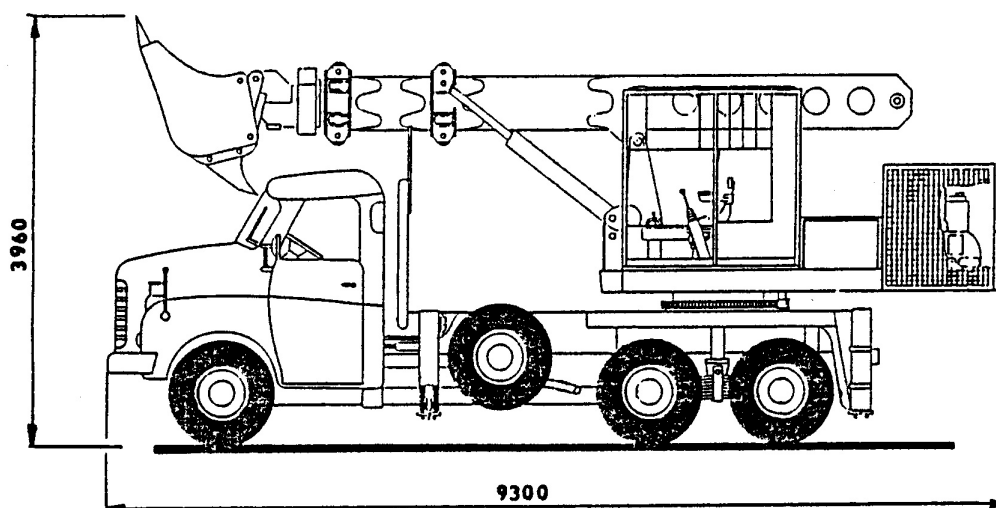


Umístění stroje UDS 114a na železničním voze

1 – folie PVC; 2 – klínky k zajištění; 3 – vzpěra; 4 – klínky k zajištění kabiny; 5,6,7,8 –vázací drát

Automobilní rýpadlo D-031a, D-032a

Speciální vozidlo T-148 s nástavbou univerzálního rýpadla. Používá se k rozpojování, těžení, případně k nakládání zemin třídy 1 - 4 (dle ČSN 733050) při budování stavebních výkopů, ochranných okopů a pod.



Automobilní rýpadlo D-031a

Takticko - technická data

Délka	9.300 mm
Šířka	2.450 mm
Výška	3.960 mm
Hmotnost	24.500 kg
Maximální dovolené stoupání	30°
Obsluha	1 strojník a řidič
Spotřeba	11 l NM - 30/hod.
Ovládání rýpadla vzduchu	pneumatické, pomocí stlačeného dodávaného kompresorem K1EKO 1000
Výkon kompresoru	2,5 m ³ (min. provozní tlak 7 kp.cm ⁻²)
	D - 031 a D - 032 a
Stabilizační opěry	2 4
Zabrzdnění plošiny při těžení	ne ano

Pracovní nástroj	Lopata	
	Výšková	Hloubková
Obsah m ³	0,4	0,4
Šíře rýhy mm	500	500
Maximální výpočetní dosah	6.850	7.700
Maximální vysýpací výška	5.500	3.500
Vysýpací výše při max. rýpacím dosahu	1.500	2.850
Maximální rýpací hloubka pod úrovní rýpadla	800	4.000
Počet čelních zubů	4	4
Počet bočních zubů	2	2
Síla působící na zubech lopaty Mp	5	5